

# Färddatorn för dig som satsar på miljöcertifiering och långsiktigt miljötänkande. Sänkta driftkostnader får du på köpet!

**E**conen är en lättanvänd färddator som visar och registrerar förarens arbetstid, fordonets användning och bränsleförbrukning. Informationen kan användas för att på ett pedagogiskt sätt instruera och uppmuntra förarna till en mer ekonomisk körstil.

Tillbehör som kabel för nedladdning av data, utvärderingsprogram för PC och GSM-modem gör att systemet kan byggas ut så att det även passar stora åkeriföretag. I det avancerade PC-programmet för fordon-, förar- och bränsleanalyser finns även detaljerad redovisning av arbetstider.

## econen



### Econen II

Färddator som kopplas till fordonets egna givare och dataleder.

- Momentan förbrukning (l/100 km)
- Medelförbrukning (l/h)
- Momentan förbrukning (l/h)
- Medelhastighet (km/h)
- Körhastighet (km/h)
- Körkostnad
- Varvtal
- Hastighetsvarnare
- Laddtryck (bar), vissa fordonmodeller
- Körtidsvarnare
- Körtid
- Guidning för uppväxling
- Körsträcka (km)
- Mätning av delsträckor
- Totalförbrukning (liter)
- Minnesplatser för 100 förare
- Medelförbrukning (l/100 km)
- Batterisäkrad klocka

### Ecoread

Samma grundprodukt som Econen II men försedd med en smartcard kortläsare som automatiskt identifierar föraren som är knuten till kortet.

- Säkerställer att kördata sammanställs på rätt förare.
- Kan hantera flera tusen förare.
- Förarkortet kan användas för att transportera sparad data till kontoret.

### Ecoread Manager

Utvärderingsprogram för PC där utgifterna kan följas i detalj per förare och därmed underlätta för företaget att hitta besparingspunkter.

- Programmet kan skriva ut arbets- och miljörapporter samt upprätthålla kördagbok.
- Inbördes jämförelse av fordon, förare och ruttval samt övervakning av effektiviteten.
- Påminner även om kommande olje- och filterbyten samt smörjningar.
- Vilo-, lastnings-, lossnings- och väntetider.
- Laborera med körhastigheter och motorvarvtal och deras inverkan på förbrukningen.
- Fordonens drifttimmar och bruk av det kraftuttag som ingår i tomgångstiden.
- Fullständig redovisning av arbetstider (ersätter dock ej färdskrivare).

### Enkel och snabb installation

Econen använder fordonets egna givare och dataleder och är därför relativt snabb och enkel att montera. Monteringens görs med ett standardkablage som ansluts till bränsleinsprutningssystemet, EDC- eller CANbus-systemet. Den fungerar lika bra på lätta som på tunga fordon med bensin- eller dieseldrift. Till lastbilar med CANbus finns även ett adapterkablage för ännu snabbare installation. Econen kan också anslutas till helmekaniska dieseldrivna fordon där elektriska signaler saknas.



## Rapporter för enklare uppföljning

I utvärderingsprogrammet kan utgifterna följas i detalj och underlätta för företaget att hitta besparingspunkter. Programmet kan skriva ut arbets- och miljörapporter och upprätthålla kördagbok. Det påminner även om kommande olje- och filterbyten samt smörjningar.

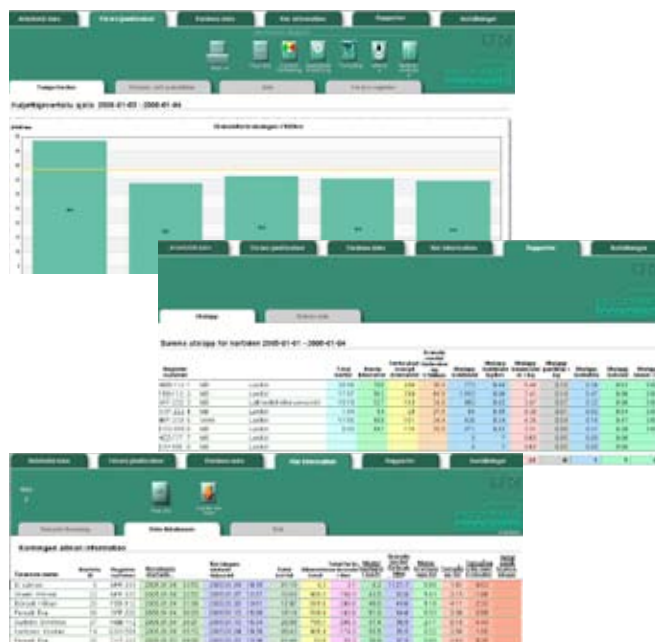
Noggranna analyser kan göras på arbetstider, körtider, körsträckor, förbrukningsvärden, avgasutsläpp, tomgångskörning, panikbromsningar, motorvarvtal m.m.

Alla uppgifter presenteras i såväl numerisk som grafisk form och kan jämföras per förare och fordon.



## Ecoread Manager underlättar också vid analys av följande data:

- Val i samband med byte av fordon (bakaxeldrevets och växellådans utväxling samt motorns effekt).
- Automatisk övervakning av serviceintervaller.
- Rapport om förarnas körstil (för att få bort fortkörningar, övervarv och onödig tomgång).
- Den exakta rapporteringen möjliggör uppbyggnaden av premieringssystem för förarna.



## Fullständig redovisning av arbetstider

- Redovisar körning, passivt arbete och vila.
- Tidsredovisning grupperad i dagtid, kvällstid, nattid och helger; detaljerad och grafisk.
- Detaljerad redovisning av klockslag. Tiderna går att korrigera i efterhand.
- Möjlighet att lägga till/dela upp arbetspass.
- Möjlighet att exportera data till externa applikationer.
- Möjlighet att gruppera förare i olika kategorier.
- Summering/sammanställning av ackumulerad arbetstid per förare; detaljerad och grafisk.

